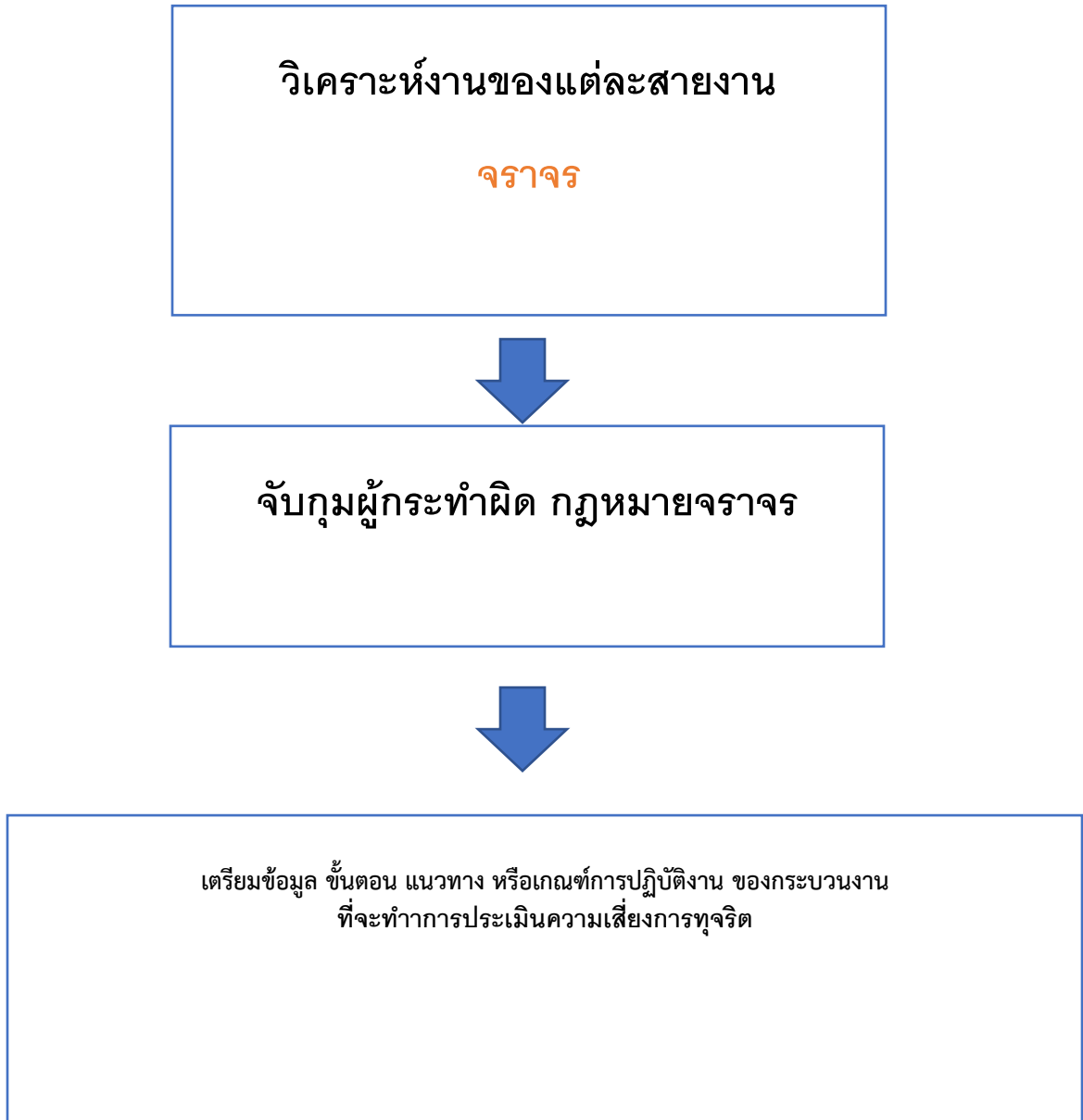


แบบฝึกปฏิบัติ  
การวิเคราะห์และการประเมินความเสี่ยงการทุจริต  
แบบฝึกการประเมินความเสี่ยงการทุจริต มี ๕ ขั้นตอน

ขั้นเตรียมการ : ประเมินความเสี่ยงการทุจริต



# งานจราจร สน.ประชาชน

## ขั้นตอนที่ ๑ การระบุความเสี่ยง (Risk Identification)

โอกาส/ความเสี่ยง	ประเภทความเสี่ยง	
	Known Factor ความเสี่ยงทั้ง ปัญหา/เหตุการณ์ที่เคยรับรู้ เคยเกิดมาก่อน คาดหมายได้ว่า มีโอกาสสูงที่ จะเกิดซ้ำ หรือมีประวัติ (มีตำนานว่าเกิดบ่อยๆ อยู่แล้ว)	Unknown Factor ปัจจัยความเสี่ยงที่มาจากพยากรณ์ ประมาณการล่วงหน้าในอนาคต ปัญหา/ เหตุการณ์ ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น (ติดนไปก่อนใช้ อาจจะไม่เกิดก็ได้)
๑.ให้อธิบายรูปแบบ พฤติกรรม การทุจริตของกระบวนงาน หรืองานที่เลือกมา ทำการ ประเมินความเสี่ยงว่ามีโอกาส หรือความเสี่ยงการทุจริต	เรียกรับหรือรับผลประโยชน์เพื่อ แลกกับการไม่ดำเนินคดีกับ ผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร	
	เรียกรับ หรือรับผลประโยชน์เพื่อ แลกกับการไม่จับกุมผู้กระทำความ ผิดกฎหมายจราจร	

## ขั้นตอนที่ ๒ การวิเคราะห์สถานะความเสี่ยง

**นำข้อมูลจากขั้นตอนที่ ๑** มาวิเคราะห์เพื่อแสดงสถานะความเสี่ยงการทุจริตของแต่ละโอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต ออกตามรายสีไฟจราจร เขียว เหลือง ส้ม แดง โดยระบุสถานะของความเสี่ยงในช่องสีไฟจราจร

**สถานะสีเขียว** : ความเสี่ยงระดับต่ำ นานๆ เกิดขึ้น

**สถานะสีเหลือง** : ความเสี่ยงระดับปานกลาง และสามารถให้ความรอบคอบระมัดระวัง ในระหว่างปฏิบัติงานตามปกติควบคุมดูแลได้ เกิดขึ้นปานกลาง ความเสี่ยงระดับปานกลาง

**สถานะสีส้ม** : ความเสี่ยงระดับสูง เป็นกระบวนงานที่มีผู้เกี่ยวข้องหลายคน หลายหน่วยงานภายในองค์กร มีหลายขั้นตอน เกิดขึ้นบ่อยครั้ง จนยากต่อการควบคุม

**สถานะสีแดง** : ความเสี่ยงระดับสูงมาก เป็นกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก เกิดขึ้นบ่อยครั้ง เป็นประจำ ไม่สามารถกำกับติดตามได้อย่างใกล้ชิดหรืออย่างสม่ำเสมอ

การวิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริตของสถานีตำรวจนครบาล

ลำดับที่	โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	เขียว ความเสี่ยงระดับต่ำ	เหลือง ความเสี่ยงระดับ ปานกลาง	ส้ม ความเสี่ยง ระดับสูง	แดง ความ เสี่ยงระดับสูง มาก
๑	เรียกรับหรือรับผลประโยชน์ เพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีกับ ผู้กระทำความผิดกฎหมาย จรรยาจร		/		
๒	เรียกรับ หรือรับผลประโยชน์ เพื่อแลกกับการไม่จับกุม ผู้กระทำความผิดกฎหมายจรรยาจร		/		

ขั้นตอนที่ ๓ เมทริกซ์ระดับความเสี่ยง (Risk level matrix)

นำข้อมูลจากขั้นตอนที่ ๒ มาประเมิน ระดับความรุนแรงของผลกระทบ มีแนวทางในการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	โอกาส/ความเสี่ยง	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง ๓ ๒ ๑	ระดับความรุนแรง ของผลกระทบ ๓ ๒ ๑	ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
๑	เรียกรับหรือรับผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่ดำเนินคดีกับผู้กระทำ ความผิดกฎหมายจรรยาจร	๓	๒	๖
๒	เรียกรับ หรือรับผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย จรรยาจร	๓	๒	๖

**ขั้นตอนที่ ๔ การประเมินการควบคุมความเสี่ยง (Risk – Control Matrix Assessment)**

นำโอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต ที่มีค่าความเสี่ยงรวม สูงๆ จากขั้นตอนที่ ๓ มาจัดทำ **Matrix Assessment**

โอกาส/ความเสี่ยงการทุจริต	ค่าความเสี่ยงระดับต่ำ	ค่าความเสี่ยงระดับปานกลาง	ค่าความเสี่ยงระดับสูง
เรียกรับหรือรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร		๖	
เรียกรับ หรือรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร		๖	

### ขั้นตอนที่ ๕ แผนบริหารความเสี่ยง

เลือกเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงสุดจากการประเมินการควบคุมความเสี่ยง Risk – Control Matrix Assessment ตามขั้นตอนที่ ๔ มาทำแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตตามลำดับความรุนแรง

#### ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

#### งานจราจร

ลำดับที่	รูปแบบ พฤติการณ์ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต
๑	เรียกรับหรือรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชุมชี้แจงผู้ปฏิบัติหน้าทุครั้งก่อนออกไปปฏิบัติหน้าที่โดยกำชับให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และห้ามเรียกรับผลประโยชน์ หรือยอมที่จะรับประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบอย่างเด็ดขาด</li> <li>- หากมีการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยไม่ละเว้น</li> </ul>
๒	เรียกรับ หรือรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร	